

# Winterreifen von O bis O

**W**elche Freude am frühen Morgen beim ersten Blick aus dem Fenster! Ringsum in Rahm alles weiß! Die Erkennungszeichen des Winters gibt es also doch noch, wenn auch erst im meteorologischen Frühling: Kälte und Schnee. Herrlich! Einerseits gilt den Autofahrern, die eine Stunde später auf 25 Kilometern rund um Duisburg schneebedingt im Stau stehen, mein uneingeschränktes Mitgefühl. Andererseits muss ich als regelmäßig Reifen wechselnder Autofahrer zugeben, dass ich über die winterlichen Verhältnisse mit vier Grad Außentemperatur und Schneematsch sehr erfreut bin. Denn in der bisherigen Winterreifenzeit von O bis O („Oktober bis Ostern“) bin ich heute zum ersten Mal mit den richtigen, also klimatisch angepassten Reifen unterwegs. Bisher hätten mir im Falle eines Falles meine Winterreifen nur bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte ein Bußgeld und einen Punkt im Fahreignungsregister ersparen können. Und da sie erst unterhalb von etwa sieben Grad Celsius zweckgemäß greifen, war meine Bereifung während des bisherigen so genannten Winters klimatisch sowieso nicht angepasst. Oh je! Aber Ostern wird wieder gewechselt. **HOS**